



Clube Naval Charitas



INSTRUÇÕES DE REGATA

REGATA ALMIRANTE TAMANDARÉ MONOTIPO

11 de dezembro de 2021

Classes (Monotipo): Escaler, Snipe, Finn, Laser (Std, Radial e 4.7), Dingue , Optimist (Vet. e Est.) e Prancha a vela (Foil, Racebord, Slalon e Formula)

1. REGRAS

- 1.1. A **Regata** será disputada pelas regras da WS 2021/2024, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As Regras das Classes convidadas.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão divulgados no quadro virtual do evento, (anexo 03)

ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será divulgada até 2 (duas) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será divulgado até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será mostrada no quadro virtual.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é publicado no quadro virtual, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

5. PROGRAMA DA REGATA:

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 5.1 | Sábado, 11/12 | 12:00h termino das inscrições de Monotipos
13:00h às Regatas
14:30h Regata da Classe Optimist
15:15h Regata Prancha a Vela |
| | Domingo, 12/12 | 18:00h Entrega de prêmios. |

5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 1 da regata é às 13:00h. Os demais grupos largarão em seguida. A Classe Optimist largará às 14:30h a Prancha a vela 15:15h

5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após às 16:30h.



Clube Naval Charitas

6 BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão conforme tabale abaixo:

Classes:

Escaler

Snipe

Laser (Standard, Radial e 4.7) e Finn

DINGUE

Optimist (veteranos)

Optimist (estreantes)

Prancha a vela

Bandeiras (Grupos):

GRUPO 1 com fundo branco

GRUPO 2 com fundo branco

GRUPO 3 com fundo branco

GRUPO 4 com fundo branco

Azul com símbolo da classe OP na cor branca

Bandeira branca

GRUPO 5 com fundo branco

7 AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na enseada de Jurujuba e Baía de Guanabara.

8 PERCURSOS:

Grupos 1:

Percurso 1

Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;

Boia Maria Tereza, por BB;

Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.

Grupo 2.3 e 4:

Barla-Sota 4, 5 ou 6 Pernas na Enseada de Jurujuba (Vide Anexo 1).

Classe Optimist

Trapezoidal ou Barlavento-Sotavento (Vide anexo1).

Classe Prancha a Vela

Conforme anexo 2

O percurso será Indicado na popa da CR antes do tiro de atenção.

9 MARCAS DE PERCURSO:

9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, Boia Maria Tereza) serão boias infláveis de cor Laranja.

9.2 As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma bóia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

9.3 As marcas de chegada serão:

A embarcação da CR com a bandeira de cor azul do lado de boreste e uma bóia inflável de cor amarela do lado de bombordo.

9.4 Novas marcas, conforme item 11, serão boias amarelas com uma faixa preta.

10 PARTIDA:

10.1 As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF.

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo.

10.3 A CR içará a bandeira laranja 5 minutos antes do sinal de atenção do grupo 01, da Regata de Optimist e da regata de prancha a vela

10.4 Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;

10.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado no mesmo momento do sinal de partida do Grupo precedente, quando possível;

10.6 A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;



Clube Naval Charitas

10.7 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

10.8 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 CHEGADA:

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 LIMITES DE TEMPO:

13.1 O limite de tempo será as 18:00h para o grupo 1. Para os demais grupos e Classe Optimist, o Limite de tempo para o primeiro barco cruzar a linha de chegada é de 90 minutos.

13.2 Para prancha a vela o limite de tempo para o primeiro colocado cruzar a linha de chegada é de 30 minutos

13.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 PROTESTOS:

14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;

14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;

14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

14.4. Infrações às regras de classe ou instruções 10.4, 15 e 16 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isso modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim o decidir.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16 DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

17 RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

18 INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:

Clube Naval Charitas - Secretaria Náutica - Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 – Charitas – Niterói - RJ.

Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126

E-mail: nautica@cncharitas.org.br Site: www.cncharitas.org.br

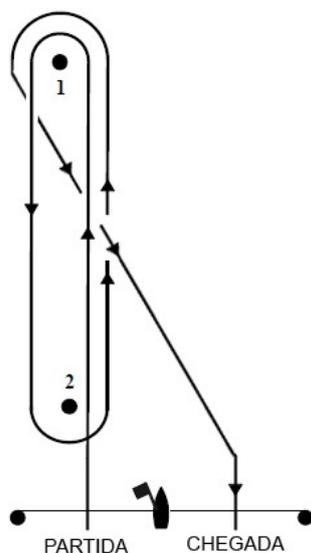


Clube Naval Charitas

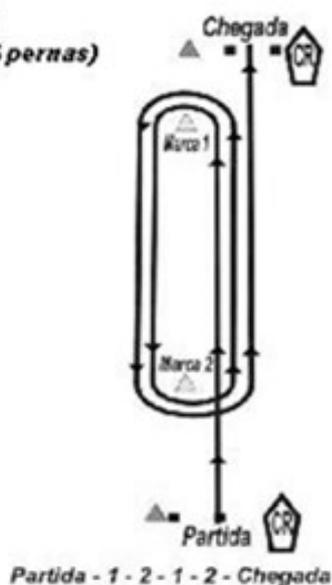
ANEXO 1

Percurso 1: Barlavento-Sotavento (6 pernas)
Partida-1-2-1-2-1-Chegada

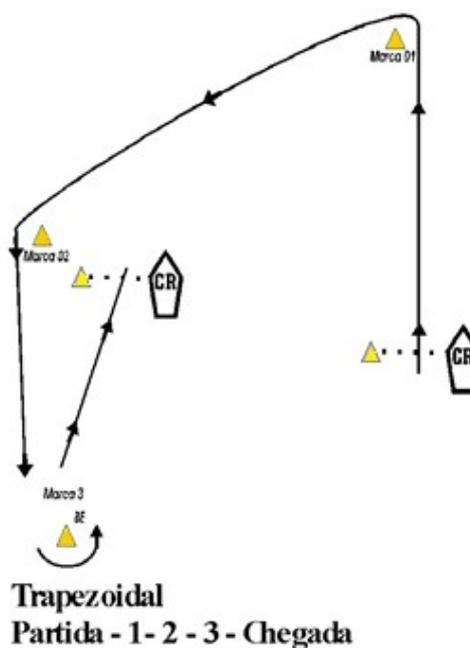
Percurso 2 - Barlavento-Sotavento (4 pernas)
Partida-1-2-1-Chegada



PERCURSO - 3
(Barla Sota 5 pernas)



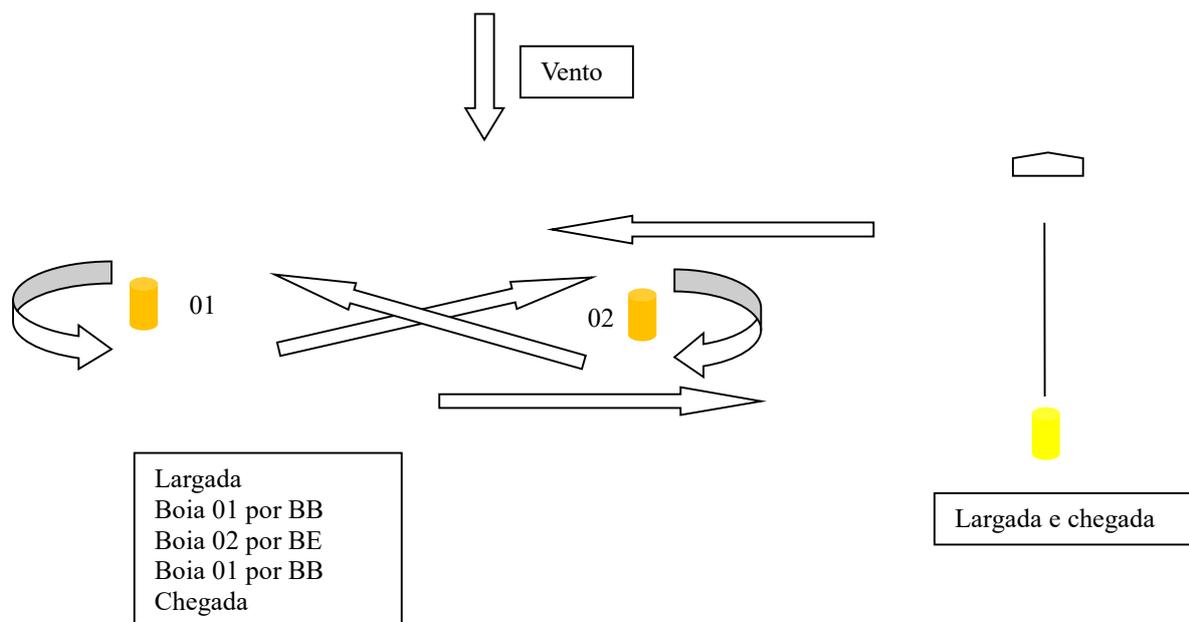
PERCURSO: Trapezoidal para Optimist





Clube Naval Charitas

ANEXO 02 PERCURSO PRANCHA A VELA





Clube Naval Charitas

ANEXO 03



QA Almirante Tamandaré

Grupo do WhatsApp

